

---

## RIBEIRA DAS CALES

---

- **Aprox:** Inmediata
- **Descenso:** 2h
- **Retorno:** 5 min
- **Mapa:** Hoja 9-6

Descenso breve pero distinto a todo lo que habíamos visto. Muy formado, con pulidos muy marcados y toboganes en abundancia. Ideal para divertirse un rato.

### Acceso

---

No tuvimos mucho tiempo de tomar notas del acceso, sumado a la tupida niebla que en aquel momento no nos permitía tomar referencias visibles. No obstante es uno de lo más sencillos, ya que comienza y termina en la carretera. Nosotros fuimos a buscar el cauce partiendo del tramo que hay entre la caseta de control y el puente que cruza el barranco, campo a través.

#### ❖ Final

Desde Funchal, tomaremos dirección Monte en busca de la carretera 103. Una vez pasada la población de Monte, a unos 2 Km. tomaremos el primer desvío a la derecha, por la carretera 201, la cual se va introduciendo en una vaguada. En poco más de 1.000 mts llegaremos al final de la vaguada y al puente que cruza el barranco (Parking 1).

#### ❖ Cabecera

Una vez pasado Monte, en vez de tomar el desvío de la carretera 201, seguiremos por la izquierda, siguiendo la 103. A unos 500 metros, seguiremos en el desvío por la derecha hasta encontrar unas casetas de vigilancia. Seguiremos recto y a los pocos metros encontraremos el puente y el inicio del descenso. Para acceder a la cabecera hay una pista que baja al barranco y lleva hasta otro puente más adelante. Sin embargo nosotros accedimos sin problemas desde la caseta, campo a través, ya que la niebla complicaba la localización de esta pista.

Una vez terminemos el último rápel, seguiremos por la derecha a través de una antigua pista abandonada y colapsada por un desprendimiento que nos llevará hasta la carretera en pocos minutos.



Rápeles iniciales del Ribeira das Cales



Inmediaciones del puente sobre el R. das Cales, poco después de pasar un puesto de control.

### Descripción

---

Se trata de un barranco bien excavado en las negras rocas de Madeira. La acción erosiva del agua y las particularidades geológicas de esta parte de la isla propician la formación de toboganes y tramos tubulares bien pulidos que contrastan con lo que habíamos visto hasta ahora. Pese a no tener ningún rápel destacable, sigue manteniendo la línea técnica, con cabeceras fraccionadas. Por su comodidad de acceso y la sencillez del descenso, se nota que es uno de los descensos más frecuentados de la isla. El equipamiento es bastante bueno.

**ACCESO RIBEIRA DAS CALES**



**WAYPOINTS**

**RIBEIRA DAS CALES**

PUNTO	EASTING	NORTHING	Observaciones
PISTA ACCESO	28S 321564	3619510	Por lado E
CALES	28S 321572	3619646	Puente e inicio descenso
PISTA DCHA	28S 322075	3618851	
CARRETERA Y FIN DESCENSO	28S 322154	3618818	