

## CANYON DO JOAO DELGADO

- **Aprox:** 50 min
- **Descenso:**
  - Tramo I: 2 horas
  - Tramo II: 7 horas
  - Tramo III: 2 horas
- **Retorno:** 25 min (andando por la costa)
- **Mapa:** Hoja 2

Se trata del principal descenso de la isla y el de mayor desnivel si quiere hacerse integral. Con una parte inicial de aventura, un largo tramo intermedio formado y estético y una espectacular parte final sobre el océano, sin duda se trata de uno de los barrancos más completos que hemos tenido la oportunidad de descender. Si desea hacerse integral, recomendamos como máximo 3 personas polivalentes y diestras en el manejo de cuerdas.

### Acceso

#### ❖ Final

Saliendo desde Seixal, dirección Sao Vicente, una vez crucemos el primer túnel, justo al final tomaremos la carretera que toma de nuevo dirección Seixal (sentido único). La carretera discurre en uno de sus tramos por un túnel que está excavado justo por debajo del último rápel de 95 metros. Hay varias ventanas en el túnel que dan al mar, las dos primeras salen a ambos lados de la cascada. Una tercera es la que tiene la equipación para cuerdas fijas. El coche deberíamos dejarlo por las inmediaciones (Parking 1A). Si por el contrario, queremos salir bordeando la línea de costa, dejaremos el coche antes, donde la carretera pierde la máxima cota sobre el nivel del mar, desde el túnel hacia Sao Vicente (Parking 1B).



Último rápel del Joao delgado. Se puede apreciar la carretera que discurre por detrás a través de un túnel.

#### ❖ Cabecera

Desde Porto Moniz, tomar dirección Paúl da Serra. Una vez lleguemos a lo alto del altiplano, entraremos en un tramo de carretera muy recto y largo. En mitad de este tramo existe un cruce de 4 caminos muy característico y señalizado. Si venimos desde Porto Moniz tomaremos el desvío a la izda que indica Fanal y Ribeira de Janela. Al poco la carretera se bifurca. Tomaremos dirección Ribeira de de Janela. A unos 400 mts. sale a mano derecha una pista de tierra en una gran explanada (Parking 2). Esta pista sólo es apta para 4x4, por lo que continuaremos a pie. Seguiremos la pista sin tomar desvíos, siempre eligiendo la alternativa de en medio e intentando mantener el mismo rumbo (Norte). En una de las encrucijadas, la pista se convierte en senda que poco a poco va cogiendo pendiente ascendente, a la vez que se cierra de vegetación por ambos lados. Seguiremos hasta llegar a una valla con una cancela que permite el paso. Continuaremos hasta que la senda comienza a perder altura progresivamente. En este punto prestaremos mucha atención a nuestra dcha, ya que sale una



Explanada (Parking 2) con la habitual niebla en Paúl da Serra. A partir de aquí la pista no es apta para turistas.

senda en contrasentido no muy marcada pero transitable que es la que conduce hasta la cabecera del barranco. Continuaremos por esta senda dejando a mano izda un par de torrenteras de escaso interés, hasta llegar a la cabecera del barranco, poco marcada pero que con lluvias recientes mantiene un curso constante de agua que puede escucharse. En caso contrario lo identificaremos porque se trata de un torrente de montaña de escasa envergadura más amplio que los anteriores que parte desde nuestra derecha.

**Nota:** Esta es la entrada al descenso que escogimos nosotros, aunque puede accederse al descenso a través de la torrentera anterior (ver Dossier de Andrés Martí "Cañones en el Océano Atlántico").

## Descripción

El descenso de Joao Delgado se divide en tres tramos, delimitados por dos escapes.

- **Tramo I: Paúl da Serra – Levada do Norte**

La parte inicial del Joao Delgado es muy tupida y frondosa. Hay mucha maleza y la progresión hay que hacerla con precaución. Los rápeles son directos a árboles y encontramos pocos anclajes artificiales, los cuales estaban podridos o inservibles el día que lo descendimos.

Los rápeles iniciales tienen un alto riesgo de desprendimiento de rocas y hay multitud de resaltes delicados. Hay que tener mucho cuidado con los árboles que elegimos para rapelar o sujetarnos, ya que muchos están completamente podridos.



*Rápeles iniciales del primer tramo, con las primeras luces del amanecer.*

- **Tramo II: Levada do Norte - Escape por senda a la izda.**

Este es el tramo más largo con diferencia. Mientras que los otros dos tramos pueden hacerse en una par de horas cada uno, este

está estimado en unas 7 horas (horario que nos dio el propio Antoine Florín). Es importante tener esto en cuenta, ya que no existe ningún solo escape hasta la senda donde se inicia el último tramo. Para nosotros era fundamental este dato, ya que a las 6 se ponía el sol e íbamos con el tiempo justo.



*Fracionamiento en uno de los largos rápeles del segundo tramo.*

El barranco gana varios afluentes, aumentando considerablemente el caudal. El descenso gana en estética y comenzamos a ver alguna que otra equipación. Las fuertes lluvias, acentuadas por la tormenta tropical Delta, han dejado rastro de crecida por todos los rincones. Algunas de las instalaciones han desaparecido literalmente, otras estaban escondidas bajo ramaje y sedimentos y las que no, se encontraban sumergidas en el

agua. Eso nos obligó a abandonar varias cintas e improvisar algún que otro anclaje.

- **Tramo III: Senda – Océano Atlántico**

Se trata del mejor tramo de todos. Aunque el tramo II tiene estampas espectaculares, este tramo en su corto recorrido aún todo tipo de sensaciones. Con todo su caudal, el Joao Delgado nos va acercando al océano mientras las olas retumban con fuerza ya cerca de nosotros. El equipamiento es bueno, ya que de vez en cuando realizan cursos de iniciación. El último rápel es de lo mejor de la isla, donde se suma el estruendo del mar con el murmullo de la cascada, en un final apoteósico.



Cabecera del último rápel

### **Información importante**

---

- El último rápel está fraccionado en 30 y 60 según la guía de A. Florín. Sin embargo no es del todo correcto ya que son 35 y 60 mts.
- El rápel anterior al R95 está equipado con una cuerda y una anilla que hacen de reunión. Detrás del bloque donde está la cuerda, a la derecha hay otra reunión fijada sobre la roca.
- Se puede realizar directamente el último tramo accediendo desde unas escaleras que parten desde la carretera (dirección Porto Moniz).

### **Alternativas de salida**

El Joao Delgado termina a los pies de un acantilado, a escasos metros del Océano. Para poder regresar a la carretera hay 4 opciones:

- A)** Negociar con un isleño que nos recoja en barca a la salida (Amena no tiene cobertura). Para ello, cuando estemos en la cabecera le hacemos una llamada. Sólo es viable con la mar en calma.
- B)** Borear por la derecha los acantilados durante 30 min. hasta dar con la carretera. Igual que la anterior, depende del estado de la mar. Comentar que desde la base de la cascada se puede ver la parte inicial de este recorrido que se desarrolla entre bloques. El tramo que podemos divisar es el más complicado de todos, y el que queda oculto es menos expuesto. Eso facilita las cosas para decidir qué hacer.

---

## **MATERIAL TÉCNICO DE ESPELEOLOGÍA**



Barrio el Mazo 14, Ramales de la Victoria, 39800, Cantabria, Spain  
Tfo: 34 942 64 69 65, Fax: 34 942 64 69 73, [WWW.MTDE.NET](http://WWW.MTDE.NET)

- C) A cada lado de la cascada, a unos 15 metros de la cabecera (80 mts. desde la base) hay túneles que comunican con la carretera. Es necesario pendular unos 3 metros a un lado u otro para acceder a ellos. Es difícil localizarlos a simple vista una vez se está en la cascada.
- D) Instalar cuerdas fijas que salen desde una de las ventanas del túnel localizada a la izda. hidrográfica del descenso (a unos 50 mts. de la cascada). Para instalar esta vía es necesario 100 mts de cuerda. La ficha técnica es la siguiente:

Cota	Dificultad	Instalación
+1.5	Pasamanos	Clavija dcha
+1	Cabecera	2 Spit izda
-4	Fraccionamiento	1 Spit izda
-29	Fraccionamiento	1 Spit
-44	Fraccionamiento	1 Spit
-54	Fraccionamiento	1 Spit
-99	Base	

Fuente: Expedición Madeira, verano 2005. Dossier de Joan Sabate y amigos.

La ficha es aproximada. En el momento de la instalación estaba equipada con placas. Cuando lancemos la cuerda es importante fijarse donde se queda el extremo, ya que hay una repisa a unos 10 metros de altura donde es fácil que se quede el cabo final. Ello obliga a bordear y hacer una trepada y posterior destrepada entre bloques inestables para alcanzarla.



Fraccionamiento en el penúltimo rápel

## WAYPOINTS

### JOAO DELGADO

PUNTO	EASTING	NORTHING	Observaciones
INICIO PISTA	28S 303398	3626688	Coger pista dirección N-O en curva
INICIO CAMINO DCHA	28S 303178	3627192	Salir de la pista y coger camino dcha
BIFURCACION 1	28S 303378	3628052	Seguir por la Dcha
BIFURCACION 2	28S 303302	3628778	Seguir por la Izda
BIFURCACION 3	28S 303366	3629080	Seguir por la derecha
CRUCE DE CAMINOS	28S 308174	3628564	Seguir recto (dirección N)
VALLA	28S 303366	3629610	Seguir recto
DESVIO SENDA DCHA	28S 303494	3630420	Tomar desvío
JOAO DELGADO	28S 303770	3630299	Cabecera

**MAPA DE ACCESO JOAO DELGADO Y LOMBO**

